

КОНТРОЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Инструмент	Название	Назначение
П Ш СССС	Цифровой универсальный тестер	Проверка электрической цепи системы SRS Используйте тестер, верхний предел измерений тока которого не более 2 мА при минимальном диапазоне сопротивлений

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**СТАНДАРТНАЯ ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

См. ГЛАВУ 00 - Как пользоваться процедурами поиска неисправности и проверки.

ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ**ПРОВЕРКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему (16 контактному) под нижней крышкой панели приборов и считайте коды неисправностей (См. Главу 00 - МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПРОВЕРКИ УЗЛОВ И СИСТЕМ).

СТИРАНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

См. Главу 00 - МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПРОВЕРКИ УЗЛОВ И СИСТЕМ.

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ

Произведите проверку системы в соответствии с таблицей диагностических кодов неисправностей

№ кода	Проверяемый элемент	Страница	
14	Аналоговый датчик ускорения в электронном блоке управления SRS и его цепи	52B-9	
15, 16	Предохранительный датчик ускорения при лобовом столкновении внутри электронного блока управления SRS и его цепи	52B-9	
17	Предохранительный датчик ускорения при боковом ударе внутри электронного блока управления SRS и его цепи	52B-10	
21,22,61,62	Модуль подушки безопасности водителя (электроразпал) и его цепи	52B-10	
24, 25, 64, 65	Модуль подушки безопасности пассажира (электроразпал) и его цепи	52B-11	
31, 32	Конденсатор электронного блока управления системой SRS и его цепи	52B-11	
34*	Система блокировки разъема	52B-12	
35	Электронный блок управления системой SRS и его цепи (сработала подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности)	52B-12	
41*	Цепь питания замка зажигания (A) Id	52B-12	
42*	Цепь питания замка зажигания (B) Id	52B-13	
43	Цепи контрольной лампы системы SRS	Лампа не загорается*	52B-14
		Лампа не гаснет	52B-15
44*	Цепи контрольной лампы системы SRS	52B-15	
45	Цепи EEPROM (электрически стираемое программируемое постоянное запоминающее устройство) внутри электронного блока управления SRS и аналогово-цифрового преобразователя	52B-15	

№ кода	Проверяемый элемент	Страница
51, 52	Модуль боковой подушки безопасности водителя (с цепью управления электрозапалом) и его цепи	52B-15
54, 55	Модуль боковой подушки безопасности переднего пассажира (с цепью управления электрозапалом) и его цепи	52B-15
71, 72, 75, 76	Цепь (электрозапала) модуля правой боковой подушки безопасности	52B-16
73, 74	Цепь управления электрозапалом модуля правой боковой подушки безопасности	52B-16
79, 93	Цепь связи левого датчика бокового удара	52B-16
81, 82, 85, 86	Цепь (электрозапала) модуля левой боковой подушки безопасности	52B-17
83, 84	Цепь управления электрозапалом модуля левой боковой подушки безопасности	52B-17
89, 96	Цепь связи правого датчика бокового удара	52B-17
91*	Цепь питания левого датчика бокового удара	52B-18
92	Цепь левого датчика бокового удара	52B-18
94*	Цепь питания правого датчика бокового удара	52B-18
95	Цепь правого датчика бокового удара	52B-18

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) *: Если техническое состояние автомобиля снова станет нормальным, то код неисправности будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS вернется к нормальному состоянию (погаснет, прим. редактора).
- (2) В случае сильного разряда аккумуляторной батареи в памяти электронного блока управления сохраняется код неисправности №41 или №42. В случае появления этих кодов проверьте состояние аккумуляторной батареи.

МЕТОДИКИ ПРОВЕРКИ ПО ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДАМ НЕИСПРАВНОСТИ

Код №14 Аналоговый датчик ускорения в электронном блоке управления SRS и его цепи	Вероятная причина
<p>Электронный блок управления SRS отслеживает выходной сигнал основного (аналогового) датчика ускорения (расположенного внутри этого блока). Электронный блок управления SRS выводит данный код при обнаружении любой из нижеследующих неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не работает аналоговый датчик ускорения • Характеристики аналогового датчика ускорения не соответствуют заданным <p>Выходной сигнал аналогового датчика ускорения не соответствует заданному</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS.

Код №15 или 16 Предохранительный датчик ускорения при лобовом столкновении внутри электронного блока управления SRS и его цепи	Вероятная причина
<p>Данные коды выводятся, если есть обрыв цепи или замыкание между выводами предохранительного датчика ускорения внутри электронного блока управления SRS. Причины неисправности для каждого № кода неисправности следующие.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

№ кода	Причина неисправности
15	Короткое замыкание в цепи предохранительного датчика ускорения
16	Обрыв цепи в предохранительном датчике ускорения

Замените электронный блок управления SRS.