



6FU2688

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ ФУНКЦИЯ ДИАГНОСТИКИ

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ИНДИКАЦИИ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ("CHECK ENGINE")

При возникновении неисправности в любом из ниже перечисленных элементов системы распределенного sprыска (MPI) загорается контрольная лампа индикации неисправности двигателя ("CHECK ENGINE"). Если данная лампа продолжает гореть и при работающем двигателе, проверьте наличие кода неисправности. При этом необходимо помнить, что контрольная лампа индикации неисправности двигателя будет гореть в течение 5 секунд всегда после поворота ключа зажигания в положение ON (ВКЛ.).

Элементы системы впрыска топлива (или условия), в случае неисправности (или не выполнения) которых загорается контрольная лампа индикации неисправности двигателя ("CHECK ENGINE")

Код №	Диагностируемый элемент
-	Электронный блок управления двигателем <Автомобили с МКПП> или электронный блок управления двигателем и АКПП <Автомобили с АКПП>
P0100	Датчик расхода воздуха и его цепи
P0105	Датчик атмосферного (барометрического) давления и его цепи
P0110	Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе и его цепи
P0115	Датчик температуры охлаждающей жидкости и его цепи
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки его цепи
P0125	Система обратной связи (по топливоподаче)
P0130	Передний кислородный датчик (датчик 1) и его цепи
P0135	Нагревательный элемент переднего кислородного датчика (датчик 1)
P0136	Задний кислородный датчик (датчик 2) и его цепи
P0141	Нагревательный элемент заднего кислородного датчика (датчик 2)
P0170	Неисправность системы топливоподачи
P0201	Форсунка 1-го цилиндра и ее цепь
P0202	Форсунка 2-го цилиндра и ее цепь
P0203	Форсунка 3-го цилиндра и ее цепь
P0204	Форсунка 4-го цилиндра и ее цепь
P0300*	Катушка зажигания (силовой транзистор) и их цепи
P0301	Пропуски зажигания в цилиндре №1
P0302	Пропуски зажигания в цилиндре №2
P0303	Пропуски зажигания в цилиндре №3
P0304	Пропуски зажигания в цилиндре №4
P0335	Датчик положения коленчатого вала и его цепи
P0340	Датчик положения распределительного вала и его цепи

Код №	Диагностируемый элемент
P0403	Клапан рециркуляции ОГ (EGR) и его цепи
P0420	Неисправность каталитического нейтрализатора
P0443	Электромагнитный клапан продувки адсорбера и его цепи
P0505	Сервопривод регулятора оборотов холостого хода (ISC) и его цепи
P0510	Датчик-выключатель полностью закрытого положения дроссельной заслонки и его цепи
P0551	Датчик-выключатель давления жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления и его цепи

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Если контрольная лампа загорается вследствие неисправности электронного блока управления двигателем <Автомобили с МКПП> или электронного блока управления двигателем и АКПП <Автомобили с АКПП>, связь между MUT-II и электронным блоком управления двигателем <Автомобили с МКПП> или электронным блоком управления двигателем и АКПП <Автомобили с АКПП> невозможна, диагностический код неисправности не может быть прочитан.
- Как только электронный блок управления двигателем <Автомобили с МКПП> или электронный блок управления двигателем и АКПП <Автомобили с АКПП> определил неисправность, контрольная лампа индикации неисправности двигателя загорается каждый раз при повторном запуске двигателя и та же неисправность вновь индицируется. Однако для позиции обозначенной значком "А" в таблице, контрольная лампа загорается только один раз при первом определении неисправности.
- После загорания контрольной лампы индикации неисправности двигателя она погаснет при выполнении следующих условий:
 - Когда электронный блок управления двигателем <Автомобили с МКПП> или электронный блок управления двигателем и АКПП <Автомобили с АКПП> в течение трех* раз определил неисправность в трансмиссии.
*: в этом случае "один раз" обозначает период от запуска до остановки двигателя.
 - В режиме оценки пропусков зажигания, когда условия движения автомобиля (частота вращения коленчатого вала, температура охлаждающей жидкости, и т.д.) подобны тому состоянию, при котором эта неисправность была определена в первый раз.
- "Датчик 1" означает, что датчик установлен ближе к двигателю, а "датчик 2" означает датчик, установлен дальше, по сравнению с первым, от двигателя.

МЕТОДИКА СЧИТЫВАНИЯ И СТИРАНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ

Обращайтесь к разделу "Как пользоваться методиками поиска неисправности и проверки узлов и систем" ГЛАВЫ 00.

ДИАГНОСТИРОВАНИЕ В РЕЖИМЕ "DIAGNOSIS 2"

- Используя MUT-II, переключите электронный блок управления на режим диагностирования "DIAGNOSIS 2".
- Проведите дорожное испытание.
- Считайте диагностические коды и выполните ремонтные процедуры для устранения обнаруженной неисправности.
- Поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.), а затем вновь переведите его в положение ON (ВКЛ.).

ПРИМЕЧАНИЕ

При выключении зажигания электронный блок управления двигателем переключит режим проверки с "DIAGNOSIS 2" на режим "DIAGNOSIS 1".

- Сотрите диагностические коды.