



6FU2688

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ ФУНКЦИЯ ДИАГНОСТИКИ

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ИНДИКАЦИИ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ("CHECK ENGINE")

При возникновении неисправности в любом из ниже перечисленных элементов системы распределенного spryska (MPI) загорается контрольная лампа индикации неисправности двигателя ("CHECK ENGINE"). Если данная лампа продолжает гореть и при работающем двигателе, проверьте наличие кода неисправности. При этом необходимо помнить, что контрольная лампа индикации неисправности двигателя будет гореть в течение 5 секунд всегда после поворота ключа зажигания в положение ON (ВКЛ.)

Контрольная лампа индикации неисправности двигателя ("CHECK ENGINE")

Код №	Объект проверки
-	Электронный блок управления двигателем
PO100	Датчик расхода воздуха и его цепь
PO105	Датчик абсолютного (барометрического) давления воздуха во впускном коллекторе (MAP) и его цепь
PO110	Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе и его цепь
PO115	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя и его цепь
PO120*	Датчик положения дроссельной заслонки (1 канал) и его цепь
PO125	Цепь линии обратной связи
PO130	Передний кислородный датчик и его цепь (датчик 1 головки блока 1)
PO135	Нагревательный элемент переднего кислородного датчика и его цепь (датчик 1 головки блока 1)
PO136	Задний кислородный датчик и его цепь (датчик 2 головки блока 1)
PO141	Нагревательный элемент заднего кислородного датчика и его цепь (датчик 2 головки блока 1)
PO150	Передний кислородный датчик и его цепь (датчик 1 головки блока 2)
PO155	Нагревательный элемент переднего кислородного датчика и его цепь (датчик 1 головки блока 2)
PO156	Задний кислородный датчик и его цепь (датчик 2 головки блока 2)
PO161	Нагревательный элемент заднего кислородного датчика и его цепь (датчик 2 головки блока 2)
PO170	Неисправности системы топливоподачи (головка блока цилиндров 1)
PO173	Неисправности системы топливоподачи (головка блока цилиндров 2)
PO201	Цепь форсунки № 1
PO202	Цепь форсунки № 2
PO203	Цепь форсунки № 3
PO204	Цепь форсунки № 4
PO205	Цепь форсунки № 5
PO206	Цепь форсунки № 6

Код №	Объект проверки
P0300 *	Цепь катушки зажигания (со встроенным силовым транзистором)
P0301	Перебои зажигания в цилиндре № 1
P0302	Перебои зажигания в цилиндре № 2
P0303	Перебои зажигания в цилиндре № 3
P0304	Перебои зажигания в цилиндре № 4
P0305	Перебои зажигания в цилиндре № 5
P0306	Перебои зажигания в цилиндре № 6
P0335	Датчик положения коленчатого вала и его цепь
P0340	Датчик ВМТ и его цепь
P0403	Цепь клапана рециркуляции ОГ (EGR)
P0421	Неисправность каталитического нейтрализатора ОГ (головка блока цилиндров 1)
P0431	Неисправность каталитического нейтрализатора ОГ (головка блока цилиндров 2)
P0443	Электромагнитный клапан продувки адсорбера и его цепь
P0505	Регулятор холостого хода и его цепь
P0510	Цепь датчика-выключателя полностью закрытого положения дроссельной заслонки
P0551	Цепь датчика-выключателя давления жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления
P1101	Цепь электромагнитного вакуумного клапана системы TCL
P01102	Цепь электромагнитного атмосферного клапана системы TCL

Примечание

- Если контрольная лампа индикации неисправности двигателя ("CHECK ENGINE") загорается в результате неисправности электронного блока управления двигателем (Engine - ECU), то связь между прибором MUT - II и соответствующим блоком управления невозможна. В данной ситуации считать код неисправности не представляется возможным.
- После того как электронный блок управления двигателем обнаруживает неисправность, диагностический код запоминается, если при следующем запуске двигателя обнаруживается та же неисправность. Однако для позиций, отмеченных значком "Л", диагностический код запоминается сразу, при первом обнаружении неисправности.
- После загорания контрольной лампы индикации неисправности двигателя она погаснет при выполнении следующих условий:
 - Когда электронный блок управления двигателем (Engine - ECU) обнаружил неисправность силовой передачи три раза* и она соответствует заданным условиям, он определяет отсутствие неисправности.
* : В данном случае "один раз" означает период работы двигателя от запуска до остановки.
 - При возникновении неисправности системы зажигания, когда условия работы двигателя (число оборотов, температура охлаждающей жидкости, и т. д.) соответствуют условиям, когда неисправность была обнаружена в первый раз.
- Датчик 1 обозначает ближайший, расположенный рядом с двигателем, датчик, в то время как датчик 2 обозначает датчик, следующий за первым датчиком от двигателя.